



Fonte:

<http://www.diariodonoroeste.com.br/educacao/2003/10/08/estaduaL.htm#geo>

SEGURANÇA

Geoprocessamento permite elaborar o "mapa do crime"

O sistema será implantado nos próximos meses e vai orientar ações policiais de repressão e prevenção a atividades criminosas

CURITIBA (AEN)

Uma equipe multidisciplinar das secretarias do Planejamento e da Segurança Pública apresentou ao governador Roberto Requião o sistema de geoprocessamento, que vai organizar as informações geradas pelas polícias Civil e Militar para elaboração do "mapa do crime". Com isso, será possível programar ações de repressão e prevenção a práticas criminosas.

A apresentação ocorreu ontem, durante reunião do Operação Mãos Limpas. O sistema de geoprocessamento será implantado inicialmente nas cidades de Curitiba, Londrina, Ponta Grossa, Maringá e Foz do Iguaçu. Foram elaborados mapas e identificados os pontos de ocorrências de crimes. Para atualizar esses levantamentos, o sistema será alimentado com informações fornecidas pelas polícias.

"Com isso, será possível estabelecer o "modus operandi" dos criminosos para agir preventivamente", disse o capitão Marcos Antonio Wosny Barbosa, da Polícia Militar, que fez a apresentação do sistema de geoprocessamento. Integração - O próximo passo para aperfeiçoar o sistema é a unificação dos boletins de ocorrência das polícias Civil e Militar. "O que deve ocorrer no prazo máximo de quatro meses", informou o secretário da Segurança Pública Luiz Fernando Delazari.

A previsão é que o geoprocessamento comece a operar de forma plena a partir de 2004. O sistema permite fazer o mapeamento das ocorrências policiais, a partir de análises estatísticas e com acesso a uma diversidade de informações como a localização e horário do crime, áreas mais perigosas e local de moradia do criminoso. De acordo com o secretário, esse sistema representa um marco na Secretaria, que vai direcionar investimentos também para serviços de Inteligência e da Polícia Científica, não se restringindo apenas à compra de equipamentos, como munição, revólveres e coletes. Será criada uma subsecretaria de inteligência para análise das informações com o objetivo de prever a atividade criminosa. Outra decisão de Requião é que o novo sistema seja acessado pelo Judiciário e pelo Ministério Público. O governador foi alertado para a elevação do volume de ocorrências policiais. "Isso porque quando mais informações são geradas, mais a polícia vai agir e certamente as ocorrências irão aumentar", explicou o secretário da Segurança Pública.

COMBUSTÍVEL

Procon e Comitê Sul-brasileiro de Qualidade dos Combustíveis assinam termo de cooperação

Qualidade dos combustíveis será garantida com fiscalização permanente em todo o território paranaense

CURITIBA (AEN)

O Procon-PR e o Comitê Sul-brasileiro de Qualidade dos Combustíveis firmaram um termo de cooperação, nessa segunda-feira (06), com o objetivo de promover operações de fiscalização que serão ampliadas para todo o território paranaense. As ações abrangerão a qualidade dos combustíveis bem como as informações constantes nos postos de revenda, em toda a sua cadeia de distribuição e comercialização do mercado de combustíveis automotores. Além do intercâmbio técnico, operacional e administrativo

entre as duas instituições, o termo também tem como objetivo preservar e proteger as relações de consumo, conforme previsto no Código de Defesa do Consumidor e na Lei Estadual 12.420/99. A legislação assegura ao consumidor o direito de obter informações claras, corretas e ostensivas quanto à procedência e qualidade dos produtos comercializados. Segundo o coordenador do Procon-PR, Algaci Túlio, a assinatura do termo entre o Comitê e Procon-PR permitirá que as ações de fiscalização de combustíveis sejam permanentes, garantindo a qualidade do produto para o consumidor.

RODOVIAS

Viapar entrega mais dois trechos duplicados até o final do ano

Obras de grande importância regional possibilitam maior escoamento ao tráfego e segurança para os motoristas. Com as obras em ritmo forte, favorecido pelo tempo predominantemente seco dos últimos meses, a concessionária Viapar anuncia para o final do ano a entrega de dois importantes trechos rodoviários que vêm sendo duplicados. O primeiro deles na BR-369, entre Apucarana e Arapongas; o segundo, na BR-376, entre Maringá e Mandaguaçu. Na BR-369, a duplicação começou em 2002 e compreende um total de 11 quilômetros, 4 dos quais, na saída de Apucarana, concluídos naquele ano - local que recebeu também um moderno viaduto.

Os 7 restantes encontram-se em estágio final e, em vários pontos, os usuários já vêm utilizando a segunda pista. A duplicação desse trecho atende a uma antiga reivindicação dos motoristas que precisam utilizar rotineiramente a rodovia, através da qual, antes com uma pista única, o tráfego era bastante moroso e também cenário de muitos acidentes. O mesmo ocorria na BR-369 entre Maringá e Mandaguaçu, onde a pista simples dificultava a fluidez do tráfego especialmente nos horários de maior movimento, tornando comum os acidentes. Esse trecho, com total de 10

quilômetros, recebeu também uma passagem em dois níveis na comunidade lindeira São Domingos, necessária em função do grande fluxo de turistas todos os finais de semana até aquele local, onde é servido tradicionalmente o "porco no tacho", prato típico de Maringá. E, para eliminar completamente aquele ponto crítico de acidentes, a Viapar está instalando no mesmo local uma passarela.

MARTINEZ/ ACIDENTE

Corpos só devem ser resgatados hoje Militar informou que dado o estado dos corpos, as vítimas só poderão ser identificadas por exames de arcada dentária

CURITIBA (AF)

Os corpos do presidente nacional do PTB, deputado federal José Carlos Martinez, 55, e das três outras vítimas do acidente aéreo ocorrido sábado na Serra do Mar só serão retirados do local hoje, para serem transportados a Curitiba. A chegada ao IML (Instituto Médico Legal) deve acontecer entre 10h e 12h, segundo previsão das equipes de resgate. O mau tempo de ontem na região permitiu apenas o trabalho das equipes de terra. Os corpos foram localizados nos destroços do avião somente na madrugada de ontem, segundo o comandante do Cindacta (Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo) baseado no Paraná, coronel Silvestri José Vieira Coelho. Dois helicópteros da FAB (Força Aérea Brasileira) esperaram durante todo o dia no Aeroporto de Joinville (SC) pela melhora do tempo. Eles seriam deslocados ao ponto do acidente para içar os corpos, "mas não houve condições seguras de clima", disse comandante.

Às 17h, quando as escavações foram interrompidas, os corpos já estavam embalados para o traslado. A hipótese de transporte por terra foi descartada por causa da topografia acidentada da serra e da previsão de tempo ruim também para a noite. Uma equipe da FAB e do Corpo de

Bombeiros de Guaratuba permaneceu no local guardando os corpos. O coronel Coelho disse que, dado o estado dos corpos, as vítimas só poderão ser identificadas por exames de arcada dentária. Ele não quis entrar em detalhes, afirmando não querer chocar as famílias dos mortos. O tempo entre o acidente e o resgate também exigirá que os corpos sejam velados e sepultados em caixões de zinco. No caso de Martinez, que será cremado, a urna terá de ser de madeira com forração de zinco, segundo técnicos. O avião monomotor que conduzia Martinez e dois amigos para uma pescaria no balneário de Piçarras (SC) caiu na manhã de sábado em Guaratuba (PR), 17 minutos após levantar vôo em Curitiba. A Aeronáutica apontou o piloto, Cláudio Luiz da Luz, 25, como o responsável pelo acidente. Ele teria mudado de rota e desrespeitado as normas de vôo.